



**INCOMELEC**

## Caso de éxito **Terminal de Tunja**

Los detalles y las formas en la estructura fueron un reto para el desarrollo de la solución de control de acceso. Sin embargo, durante el primer año la terminal transportó 1.086.871 pasajeros, y todos ellos cruzaron por una de las 10 puertas automáticas RECORD de origen suizo con capacidad para alto tráfico instaladas por Incomelec.

La terminal es un proyecto muy ambicioso en su arquitectura, ubicación y aspiraciones de conectividad del departamento de Boyacá con el resto del país. Es único en su clase, ya que toda la arquitectura es singular. Además, requirió de la alienación de muchos proveedores de la más alta calidad, pues el principal propósito siempre fue hacer un proyecto único en su clase

La sostenibilidad de la obra en el mediano y largo plazo es uno de los principales objetivos, mientras se conserva la estética del edificio y se instalan productos únicos en espacios únicos. Cada una de las puertas automáticas está hecha a medida, como por ejemplo las de los puentes, en proporción con sus respectivas fachadas para llegar a la perfección requerida en el proyecto. Finalmente fue ejecutado con éxito.

