



INCOMELEC

La evolución en los accesos de sistemas de transporte masivo.

En Colombia, los principales medios de transporte masivo son los autobuses, los BRT, los aviones y el metro.

Como los primeros torniquetes instalados en las estaciones del Metro de Medellín y del Transmilenio en Bogotá. En su mayoría, se utilizaron torniquetes tipo trípode, los cuales con el paso del tiempo evidenciaron un gran problema, ya que las personas se colaban y no pagaban el valor del tiquete. En este sentido, los operadores de los sistemas comenzaron a exigir soluciones que tuvieran como prioridad el cuidado del recaudo. Por esta razón, los requerimientos de sistemas y equipos evolucionaron, y se empezaron a instalar pasillos motorizados y torniquetes piso a techo, los cuales ya habían probado eficacia en la solución de estos problemas a nivel mundial.

Estos equipos, garantizan el paso individual por pasajero en las estaciones, lo cual permite protegerla de los colados. Cabe resaltar que los torniquetes de piso a techo se utilizan en sistemas en los que el requerimiento de seguridad es aún mayor.

Las tecnologías y equipos utilizados para el control de acceso en aeropuertos, también han avanzado. Debido

al auge de los vuelos y el tránsito masivo de pasajeros, las filas humanas en varios sectores del aeropuerto eran extremadamente largas y demoradas en horario pico, ya que la cantidad de funcionarios no era suficiente para cubrir la demanda esporádica. Contratar más personal humano no era la solución, debido a que los problemas se presentaban únicamente en horas pico.

Para solucionar esto, los procesos comenzaron a automatizarse de forma progresiva. Se instalaron pasillos motorizados integrados con las diferentes tecnologías según el proceso a realizar. Por ejemplo, en el Aeropuerto El Dorado de Bogotá los pasillos están integrados en las diferentes zonas con las siguientes tecnologías:

- Lectura de iris de pasajeros
- Lectura de pasaportes
- Lectura de pasabordos.

La gama de pasillos SkyLane de Automatic Systems ha sido suministrada, instalada y puesta en marcha en varios aeropuertos de Colombia por Incomelec.

